



Comment transporter des tortues

Version du 16/02/2008

*Attention : les DSV ne se chargent plus des autorisations de transport.
Imprimés 11629 comme CIC sont à envoyer aux DIREN*

Transporter des tortues doit se faire en respectant un certain nombre de règles définies par des exigences de sécurité pour les animaux très particuliers qu'on va transporter. Il y a aussi quelques petites "contraintes" légales à ne pas oublier.

Les erreurs à ne jamais commettre !

- Ne jamais transporter des animaux (sauf les poissons, les mollusques et les crustacés) dans de l'eau !!! Même pas un centimètre d'eau ! Et même pas pour des tortues aquatiques !
- Ne jamais transporter des animaux aux heures chaudes de la journée sans certaines précautions importantes (qui font l'objet justement de ce qui suit)...
- Ne jamais transporter des animaux sans avoir réglé les contraintes légales !

Les bonnes méthodes à suivre

Chaque tortue (même juvénile) doit être dans un compartiment individuel (petite boîte de cuisine par exemple).

Cette petite boîte doit contenir un substrat :

- Pour des tortues terrestres :
 - qui sera soit deux ou trois centimètres de terre soit une grande épaisseur de papier absorbant (Sopalin ou autre), mais préférez la terre en raison des déjections de la tortue (qui s'envelopperont naturellement dans la terre) pendant le transport et en raison de la fragilité du papier absorbant qui sera réduit en charpie à l'arrivée.
- Pour des tortues aquatiques :
 - Idem, sauf que le substrat sera constitué d'un linge solide à trame serrée (pas de serpillière ayant des mailles larges ou de torchon de mauvaise qualité, sinon des fractures de doigts ou des pertes de griffes sont à prévoir !) qu'on aura abondamment imbibé d'eau minérale, voire... complètement trempé. Mais on ne transporte jamais une tortue, même aquatique, dans de l'eau sans aucun substrat en raison d'un risque important de noyade en cas de mauvaise position survenant par les cahots sur la route, les chaussées déformées, les ralentisseurs, les trottoirs... ou par un coup de frein !

La petite boîte doit être assez large pour que la tortue tienne bien dedans, mais ne doit pas être haute, car il faut éviter que la tortue se retourne sur le dos. La hauteur de la boîte doit être inférieure à la largeur de la dossière de la tortue.

Pour une tortue un peu grande, un ancien carton à chaussures sera une très bonne solution.

Le couvercle de la boîte doit être scotché pour qu'il ne s'ouvre pas pendant le transport. Et au moment de le scotcher, on laisse une faible ouverture pour assurer la respiration de la tortue (il faut toujours penser qu'un pépin mécanique est toujours possible sur une voiture, prolongeant alors la durée du voyage).

Puis on prépare une glacière de camping (ou une cagette isotherme en polystyrène expansée de poissonnier ou un coffret spécial fraîcheur pour le transport des vins blancs).

Dans le fond de la glacière de camping on place une brique de glace de grand format (ou deux briques de petit format) fraîchement sortie du congélateur. Ces briques congelées vont décongeler très lentement pendant le voyage, et assureront une fraîcheur non glacée et permanente dans la glacière durant tout le voyage. Il ne s'agit pas de refroidir les tortues (ce qui serait préjudiciable à leur santé), mais de simuler une simple fraîcheur nocturne, maintenue autour d'une quinzaine de degrés quelle que soit la chaleur extérieure. Ne pas utiliser ce léger refroidissement dans le cas d'une tortue blessée ou malade qu'on emporte près de chez soi chez le vétérinaire !

Les briques seront bien calées dans le fond de la glacière (avec du gros scotch d'emballage par exemple).

Puis on isole un peu ces briques froides avec un très léger rembourrage de papier journal (un journal non froissé de petites annonces trouvé devant les agences immobilières est une excellente solution).

Chaque tortue étant dans son petit compartiment (la petite boîte individuelle de chacune), on met tous ces petits compartiments les uns à côté des autres dans la glacière de camping. On ne superpose pas ces petits compartiments !

Et au moment de placer les boîtes on prévoit déjà dans quelle position sera la glacière dans la voiture (couchée ? debout ?)

On cale les boîtes dans la glacière avec quelques vêtements ou torchons ou du papier journal pour qu'elles ne bougent pas du tout pendant le transport.

On ferme totalement la glacière (oui !... complètement !) Les tortues se retrouvent ainsi dans un milieu équivalent à la nuit complète. C'est à dire une légère fraîcheur (ne vous inquiétez pas, avec la terre, le journal, et les tissus... elles ne vont pas geler) et une nuit totale ! Résultat... elles vont dormir pendant tout le voyage.

Si vous avez observé scrupuleusement toutes ces indications ci-dessus, partez à l'heure que vous voulez. Y compris à 2 heures de l'après-midi si vous voulez. Sinon, partez après 18 heures quand le soleil décline (au-dessous des trente degrés sur l'horizon il a perdu une grande partie de son énergie calorifique).

Placez la glacière dans la voiture dans la position prévue (à plat ou debout suivant ce qui a été prévu) lors de la mise en place des boîtes (ne vous trompez pas !)

Posée sur la banquette arrière, aucune précaution contre les vibrations n'est alors requise. Mais arrimez toujours la glacière avec la ceinture de sécurité (vous transportez des êtres vivants !) pour la protéger en cas d'accident.

Au sol devant le passager de devant ou entre les sièges à l'arrière ou à même le tapis de sol du coffre arrière, prévoyez alors de poser la glacière sur une épaisseur de couverture ou de duvet (pas des piquets de tente ou des tomates fraîches). Et quelle que soit l'emplacement choisi, calez-la pour qu'elle ne bouge pas de droite et de gauche... et pour qu'elle ne balance pas comme un culbuto sous le vent. L'immobilisation complète est impérative pour assurer la paix et le sommeil des tortues qui se trouvent à l'intérieur. Et ces tapis épais serviront aussi à amortir les vibrations de la voiture pendant son déplacement.

Si la glacière est visible de l'extérieur et accessible aux rayons du soleil pendant le voyage, recouvrez-la d'un linge assez épais... mais surtout blanc !!! La blancheur du linge provoque une réflexion importante des infrarouges solaires, évitant une remontée en température trop précoce de l'intérieur de la glacière. Surtout pas de linge sombre (sinon vous déclenchez l'effet contraire) ! Petit détail qui est d'ailleurs valable également quand la glacière ne transporte pas des tortues mais de vraies denrées alimentaires. Ou quand on transporte des enfants dans une voiture en plein été... on ne les habille pas en couleurs sombres mais en couleurs claires pour limiter l'absorption de chaleur.

N'ouvrez en aucun cas la glacière pendant le transport ! Sauf si vous entendez un bruit suspect faisant penser à un compartiment mal fermé d'où une tortue aurait réussi à s'extraire (situation de grand danger pour la tortue !... qui explique les infinies précautions que je conseille dans l'usage du scotch et dans le calage un peu plus haut au début de la présente description). La glacière ne doit jamais être ouverte, pour plusieurs raisons :

- Vous provoquez une entrée de chaleur, perdant ainsi les avantages de la glacière.
- Vous provoquez un événement pour les tortues, les extrayant inutilement de leur sommeil.
- Une tortue qui dort consomme très peu d'oxygène. Le métabolisme des animaux ectothermes (dont font partie les tortues) est, je le rappelle, totalement différent du métabolisme des animaux endothermes (dont font partie les mammifères). Il est donc totalement inutile d'ouvrir pour "redonner de l'air". C'est complètement illusoire... et cela induit plus de problèmes que cela n'apporte d'avantages.

Lors des pauses pendant le trajet, pour quelque cause que ce soit et pour quelque durée que ce soit, il est impératif que la voiture soit à l'ombre lors de ses arrêts. L'intérieur d'une voiture au soleil à l'arrêt monte plus vite en température que lorsqu'elle roule.

Si la tortue est destinée à rejoindre une ou plusieurs autres tortues sur le lieu d'arrivée, veillez à procéder à une mise en **quarantaine dès** l'arrivée de la tortue !

L'aspect législatif et réglementaire du transport est traité en détails et très en profondeur dans le document intitulé "**Identification, Certificat Intra-Communautaire, détention, et transport**". Il est d'une grande importance à respecter !

Voilà. Vous savez maintenant tout sur le transport de vos tortues dans les meilleures conditions.

Jacques PRESTREAU

ATC

jacques-prestreau@wanadoo.fr

Propriétaire de la liste de discussions <http://fr.groups.yahoo.com/group/tortues/>

Sites perso : <http://pagesperso-orange.fr/jacques.prestreau/tortues/pdf/>